

L. p.	Pytanie	Odpowiedź	Rysunek/grafika lub uwagi
PP-DP-marynarz wachtowy-F2P1-budowa statku			
1.	Co oznacza skrót SWL umieszczony na żurawiu pokładowym? a. długość renera podczas normalnej eksploatacji żurawia b. maksymalne obciążenie testowe c. maksymalna obciążenie żurawia w sytuacjach awaryjnych d. dopuszczalne obciążenie robocze podczas normalnej eksploatacji żurawia	D	
2.	Co to jest pojemność netto? a. pojemność używana do przewozu pasażerów i ładunku b. całkowita pojemność statku c. szerokość i wysokość statku d. całkowita pojemność statku łącznie z nadbudówkami	A	
3.	Co to jest dennik? a. poprzeczne wiązanie wewnętrzne w obrębie dna statku b. wiązanie denne biegnące wzdłuż kadłuba w płaszczyźnie symetrii statku c. dolna, zewnętrzna ściana kadłuba	A	
4.	Co to jest owrężę? a. konstrukcyjny przekrój wodnicowy b. wrężnica położona w połowie odległości pomiędzy pionem dziobowym i pionem rufowym c. powierzchnia płaszczyzn tnących	B	
5.	Co to jest tylnica? a. wiązanie denne biegnące wzdłuż kadłuba w płaszczyźnie symetrii statku b. łagodne przejście dna w burtę statku c. zakończenie tylnej części kadłuba stanowiące przedłużenie stępki w stronę rufy	C	
6.	Co znaczy określenie "dunnaging"? a. wyłożenie przestrzeni ładunkowych na statku lub samego ładunku odpowiednią wyściółką b. nic nie znaczy c. wyłożenie wyściółką burt	A	
7.	Do wykonania elementów konstrukcji spawanych należy zastosować: a. stal wysokowęglową b. stal niskowęglową c. żeliwo ciągliwe d. staliwo stopowe	B	
8.	Dolny koniec bomu nosi nazwę: a. nok bomu b. pięta bomu c. widelki bomu	B	
9.	Elementem statku, łączącym ze sobą poszycie obu burt i zawierającym zawieszenie steru jest: a. wodnica b. tylnica c. stępka d. wręg	B	
10.	Gruby pas poszycia dna biegnący od dziobu do rufy w płaszczyźnie symetrii statku: a. obło b. dennik c. stępka płaska d. wręg	C	
11.	Jak nazywamy kotwicę zapasową na statku? a. zawożna b. dziobowa prawa c. dziobowa lewa	A	
12.	Klarowanie lin polega na: a. ułożeniu ich w postaci wężyka lub zwojów (bucht) b. tworzeniu ich poprzez splatanie lub skręcanie pokrętek c. oddziaływaniu na nie substancji agresywnych d. gwałtownym, niekontrolowanym wybraniu się luzu z pętli na windzie	A	
	Koferdamy to: a. puste, szczelne przedziały na statku, oddzielające zbiorniki ładunków płynnych od innych pomieszczeń		

13.	b.	zbiorniki pozwalające na uzyskanie przez statek odpowiedniego zanurzenia, przegłębienia (trymu) lub wyrównanie przechyłu wywołanego niesymetrycznym rozmieszczeniem ładunku lub zapasów	A	
	c.	najniższe miejsca wewnątrz kadłuba jednostki pływającej, w których zbiera się woda wraz ze wszelkimi nieczystościami (jak rozlane paliwo, smary)		
	d.	odpływniki w postaci otworów umożliwiających spływanie niepożądaney wody na jednostce pływającej		
14.		Kotwica o zwiększonej przyczepności to:		
	a.	kotwica Danfortha	A	
	b.	kotwica Halla		
	c.	kotwica admiralicji		
15.		Liny cumownicze biegnące od dziobu i rufy na nabrzeże w kierunku do środka statku, zapobiegające przesuwaniu się statku wzdłuż nabrzeża to:		
	a.	cumy	C	
	b.	breasty		
	c.	szpringi		
	d.	gordingi		
16.		Luk to:		
	a.	otwór w pokładzie umożliwiający dostęp do ładowni statku	A	
	b.	przestrzeń nad silnikiem głównym, oddzielona od reszty statku pionowymi, szczelnymi ścianami, sięgająca do najwyższego pokładu		
	c.	zamontowana zawiasowo na rufie statku, odpowiednio wzmocniona płyta, po opuszczeniu łącząca statek z nabrzeżem		
	d.	miejsce załadunku lub wyładunku towarów określonego typu		
17.		Największe dopuszczalne zanurzenie jednostki oznacza się:		
	a.	znakiem zanurzenia	D	
	b.	linią wodnicy		
	c.	linią graniczną		
	d.	znakiem wolnej burty		
18.		Najwyżej położony pokład na statku, gdzie zazwyczaj znajdują się anteny, nazywamy:		
	a.	pokładem górnym	B	
	b.	pokładem pelengowym		
	c.	bocianim gniazdem		
19.		Plaszczyzna owręża jest to:		
	a.	plaszczyzna pionowa prostopadła do płaszczyzny symetrii oraz płaszczyzny wodnicy konstrukcyjnej i poprowadzona w połowie długości statku między pionami	A	
	b.	odległość między płaszczyzną symetrii a płaszczyzną wodnicy konstrukcyjnej		
	c.	dowolna płaszczyzna pionowa prostopadła do płaszczyzny wodnicy konstrukcyjnej i płaszczyzny symetrii		
	d.	plaszczczyzna pozioma równoległa do płaszczyzny symetrii oraz płaszczyzny wodnicy konstrukcyjnej i poprowadzona przez całą długość statku		
20.		Podać długość przęsła kotwicznego:		
	a.	25 m	A	
	b.	45 m		
	c.	60 m		
21.		Skrót M/F przed nazwami statków oznacza:		
	a.	statek żaglowy	C	
	b.	zbiornikowiec turbinowy		
	c.	prom motorowy		
	d.	statek motorowy		
22.		Stal okrętowa jest stopem:		
	a.	żelaza i miedzi	B	
	b.	żelaza i węgla		
	c.	żelaza i manganu		
	d.	żelaza i miedzi z cyną		
23.		Statek przeznaczony głównie do przewozu suchych ładunków luzem:		
	a.	drobnicowiec	C	
	b.	bunkierka		
	c.	masowiec		
	d.	AHTS		
25.		Symbolem 4800 TEU oznacza się:		
	a.	ilość przewożonych kontenerów dwudziestopowych	A	
	b.	wyporność statku		
	c.	pojemność brutto		
	d.	letnią wodnicę ładunkową		
26.		Symbolem DWT w budownictwie okrętowym oznacza się:		
	a.	nośność statku	A	
	b.	pojemność netto		
	c.	pojemność brutto		
	d.	dolną wodnicę teoretyczną		

27.	Szakła kotwiczna służy do:		B	
	a.	mocowania łańcucha do windy kotwicznej		
	b.	łączenia łańcucha z kotwicą		
	c.	blokowania łańcucha kotwicznego przed niekontrolowanym luzowaniem		
	d.	łączenia kolejnych przęseł łańcucha kotwicy		
28.	W dokumentacjach technicznych wysokość boczną kadłuba oznaczamy skrótem:		D	
	a.	T		
	b.	L _b		
	c.	B		
	d.	H		
29.	Wciągarki obsługujące łańcuchy kotwiczne z poziomym ustawieniem głównych wałów napędowych nazywa się potocznie:		B	
	a.	kabestanami kotwicznymi		
	b.	windami kotwicznymi		
	c.	podnośnikami kotwicznymi		
	d.	chwytakami kotwicznymi		
30.	Wręgi stanowią:		B	
	a.	główne poprzeczne usztywnienia dna		
	b.	główne poprzeczne usztywnienia burt		
	c.	główne poprzeczne usztywnienia pokładów		
	d.	wiązary o wzdłużnym przebiegu		
31.	Zaciskający się węzeł służący do przywiązania wolnego końca liny to:		A	
	a.	wyblinka		
	b.	węzeł prosty		
	c.	węzeł szotowy		
	d.	węzeł refowy		